

# COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

392, de 30 de agosto de 2022

D6-22R

## EX-TARIFÁRIO VIGENTE

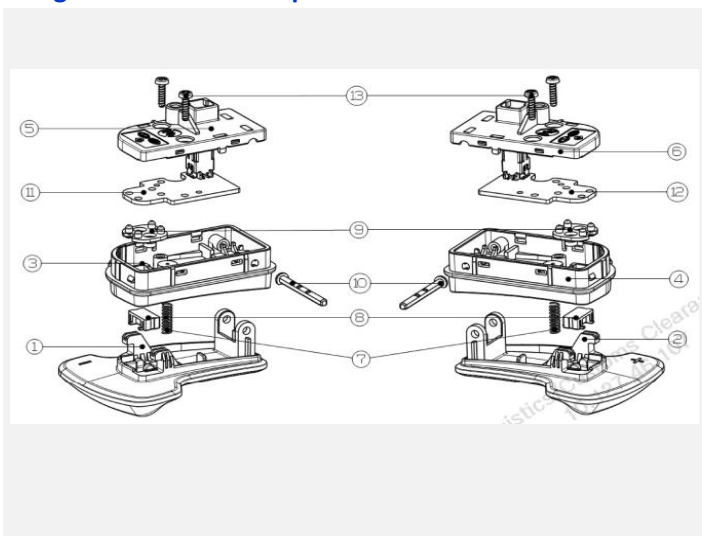
NCM: 8536.50.90 Ex 020

### Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Aletas (paddle shifter) aplicadas atrás de volante de veículos automóveis para troca de marchas, com placa de circuito impresso, interruptor elétrico com retorno por mola, aleta em policarbonato, corpo principal em (PC + ABS).

### Imagem ou desenho esquemático



### Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Composição: placa de circuito impresso, interruptor elétrico, mola, aleta em policarbonato, corpo principal em (PC + ABS)
- 2 Força de operação: dado não disponível
- 3 Peso: 40grmas (cada switch).
- 4 Dimensões: dado não disponível
- 5 Temperatura de operação: dado não disponível
- 6 Função: Interruptor para troca de marchas sem necessidade de retirar as mãos do volante de direção.

### Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Informação não disponível.

### Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

Volante de veículos automóveis

## PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

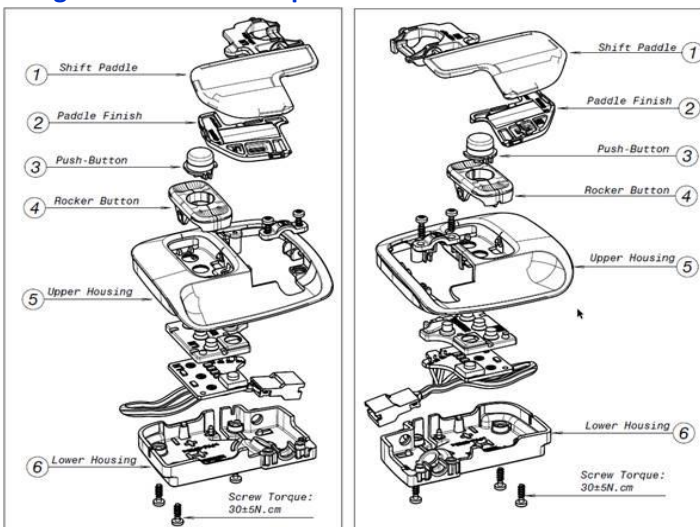
NCM: 8536.50.90

### Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Aletas (paddle shifter) aplicadas atrás de volante de veículos automóveis, com o objetivo de: permitir a troca de marcha do veículo sem retirar as mãos do volante, regular o volume do rádio (+/-), sincronizar estações de rádio; com placa eletrônica, alavanca mudança de marcha, base, carcaça frontal, botão central, tecla gangorra.

### Imagem ou desenho esquemático



### Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Composição: componentes plásticos e placa eletrônica (FR4 esp. 1,6mm), Alavanca mudança de marcha: (ABS/PC com acabamento cromado), Base (PA6 - GB30), Carcaça Frontal (PA6-GF30), Botão Central (ABS/PC), Tecla Gangorra (PA6-GF15)
- 2 Força de operação: 3,5N ±1N.
- 3 Peso: 40grmas (cada switch).
- 4 Dimensões: 75mm x 71mm x 28mm.
- 5 Temperatura suportada de operação - 40°C até 105°C
- 6 Função: Interruptor para troca de marchas sem necessidade de retirar as mãos do volante de direção.

### Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Injeção plástica de componentes, montagem de placa eletrônica, montagem de todos os componentes na linha de produção para formação do produto final.

### Aplicação no setor automotivo:

Veículos de passeio